

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับโครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต
พร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์
กระทรวงคมนาคม

.....

๑. ความเป็นมา

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการให้บริการระบบเครือข่ายคมนาคม (MOTNET) กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ จำนวน ๕๓๑ แห่ง เพื่อใช้งานระบบอินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการ ประกอบด้วย การรับส่งข้อมูลสารสนเทศระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม การรับส่งข้อมูลสารสนเทศระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมส่วนกลางกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมส่วนภูมิภาค การใช้งานระบบ GFMS และการเชื่อมต่อระบบอินเทอร์เน็ตจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่ทำหน้าที่เป็น Internet Gateway ของกระทรวงคมนาคม โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมส่วนภูมิภาคส่วนใหญ่ได้รับการจัดสรรวงจรสื่อสารข้อมูลสารสนเทศขนาด ๑ Mbps

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณาการใช้งานระบบเครือข่ายดังกล่าวแล้ว เห็นว่าเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมสามารถใช้ประโยชน์ระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ในการรับส่งข้อมูลสารสนเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการรับส่งข้อมูลสารสนเทศที่มีปริมาณมากกว่าในปัจจุบัน จึงเห็นควรปรับปรุงการออกแบบระบบเครือข่ายใหม่ โดยให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำหรับการรับส่งข้อมูลสารสนเทศในระดับกระทรวงและในระดับกรม และออกแบบระบบเครือข่ายใหม่สำหรับการให้บริการระบบอินเทอร์เน็ตสำหรับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาคโดยเฉพาะ เพื่อให้หน่วยงานสามารถเชื่อมต่อระบบอินเทอร์เน็ตด้วยความเร็วที่เหมาะสมตามความต้องการใช้งานระบบอินเทอร์เน็ตที่เพิ่มมากขึ้นของผู้ใช้งานในปัจจุบัน และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมสามารถตรวจสอบการใช้งานระบบอินเทอร์เน็ตของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมส่วนภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในการนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงจัดทำโครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตพร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดทำระบบเครือข่ายสำหรับให้บริการระบบอินเทอร์เน็ตของหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาคจำนวน ๕๓๑ แห่ง โดยจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับโครงการดังกล่าว เพื่อติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานโครงการในปีงบประมาณต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้ออุปกรณ์พร้อมติดตั้งเพื่อรองรับการดำเนินงานโครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตพร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันแล้ว
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์และระบบรักษาความปลอดภัยบนระบบเครือข่าย วงเงินไม่น้อยกว่า **๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ ผลงาน** และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชื่อถือ โดยยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญา โดยมีการรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราบริษัท (ถ้ามี) มาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ และขอบเขตงานเบื้องต้น

- ๔.๑ ขอบเขตงานเบื้องต้น
 - ๔.๑.๑ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ของโครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตพร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ ของกระทรวงคมนาคม โดยติดตั้งที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

๑) จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์แบบรวมศูนย์ (Centralized Log Server) และอุปกรณ์รองรับการจัดส่งข้อมูลการใช้งานข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ชุด

๒) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบแสดงรายงานการใช้งานเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Report Server) จำนวน ๑ ระบบ

๓) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบลงทะเบียนและตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน (Authentication Server) จำนวน ๑ ระบบ

๔.๑.๒ ดำเนินการติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดตามขอบเขตของงาน ให้สามารถทำงานร่วมกันได้เป็นอย่างดี และเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ อุปกรณ์ที่จัดหาต้องสามารถทำงานร่วมกันกับระบบเครือข่ายเดิม (MOTNET) ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และกำหนดนโยบายการใช้งานระบบเครือข่าย เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งาน และการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๑.๓ สร้างนโยบายการใช้งานเครือข่าย (Network Authentication Policy) รองรับการใช้งานการให้บริการอินเทอร์เน็ตในอนาคต โดยกำหนดให้ก่อนเข้าใช้งานระบบเครือข่าย ผู้ใช้งานจะต้องทำการพิสูจน์ตัวตนก่อนเข้าใช้งานทุกครั้ง เพื่อให้ระบบสามารถเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ของผู้ใช้งานระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และระบบสารสนเทศคมนาคมได้

๔.๑.๔ เมื่อสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีการเปิดให้บริการระบบอินเทอร์เน็ต หากผู้ใช้งานยังไม่มีชื่ออยู่ในระบบ จะต้องสามารถลงทะเบียนกับระบบลงทะเบียนที่จัดหาในโครงการและตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน เพื่ออนุมัติการเข้าใช้งานก่อน จึงจะสามารถใช้งานได้

๔.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

๔.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอแนวคิดการออกแบบ และแผนการติดตั้ง ของระบบและอุปกรณ์ตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการ ให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสม และเชื่อได้ว่าระบบที่เสนอสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องสามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกับอุปกรณ์เดิม ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีอยู่ได้เป็นอย่างดี เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๔.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนการบริหารโครงการ (Project Management Plan) ที่แสดงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างชัดเจน ให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสม และเชื่อได้ว่าสามารถดำเนินโครงการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดได้อย่างมีคุณภาพ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๔.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอวิธีการดูแลบำรุงรักษา และการซ่อมแซมแก้ไขระบบและอุปกรณ์ตามโครงการให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อให้ระบบและอุปกรณ์ตามโครงการอยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งเสมอ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๔.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยจะต้องมีช่องทางการแจ้งเหตุไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง

๔.๒.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพ ในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลักอย่างน้อย ประกอบด้วย

๑) ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาโท มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จำนวน ๑ คน

๒) วิศวกรเครือข่าย (Network Engineer) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้รับประกาศนียบัตรทางด้านเครือข่ายระดับผู้เชี่ยวชาญ อย่างน้อย ๑ คน และได้รับประกาศนียบัตรทางด้านเครือข่ายระดับพื้นฐาน อย่างน้อย ๑ คน

๓) วิศวกรระบบ (System Engineer) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้รับประกาศนียบัตรระดับผู้เชี่ยวชาญในอุปกรณ์จัดส่งข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ที่เสนอในโครงการ อย่างน้อย ๑ คน

๔.๒.๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ที่ได้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งระบุชื่อผลิตภัณฑ์ และรุ่นที่นำเสนอให้ชัดเจน โดยต้องขีดเส้นใต้หรือระบายสี เน้นคุณสมบัติที่ตรงตามข้อกำหนดของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) หรือ Series หรือมี Option ต้องระบุให้ชัดเจนว่าจะส่งมอบรุ่นหรือ Series ไต และ Option ไต เพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๓ รายการคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๓.๑ อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์แบบรวมศูนย์ (Centralized Log Server) ติดตั้งที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังนี้

๑) เป็นอุปกรณ์แบบ Hardware Appliance หรือ Virtual Appliance ที่มีการออกแบบเฉพาะเพื่อทำหน้าที่ในลักษณะเป็น Centralized Log Management และระบบปฏิบัติการที่ผ่านการ Hardening ด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะ

๒) สามารถจัดเก็บ Log File ได้ถูกต้อง ตรงตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ ฉบับที่มีผลบังคับใช้ โดยต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามมาตรฐาน "ระบบเก็บรักษาข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์" จากศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) NECTEC Standard NTS ๔๐๐๓.๑-๒๕๕๒ หรือมาตรฐานความปลอดภัย FIPS และ Common Criteria เป็นอย่างน้อย

๓) สามารถบริหารจัดการแบบ Web Base Administration ผ่าน HTTPS หรือ Command Line Interface (CLI) ผ่าน SSH เพื่อการบริหารจัดการ

๔) รองรับการจัดเก็บ Log แบบ Syslog จากอุปกรณ์เครือข่ายได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ อุปกรณ์

๕) มีพอร์ต Gigabit Ethernet Interface แบบ RJ-๔๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ พอร์ต และแบบ GE SFP+ ไม่น้อยกว่า ๒ พอร์ต

๖) สามารถรับข้อมูล Log สูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ เหตุการณ์ต่อวินาที (Log Rate)

๗) Hard Disk มีความจุรวมกันได้ไม่น้อยกว่า ๓๖ TB และสามารถทำ RAID-๐, RAID-๑, RAID-๕, RAID-๖, RAID-๑๐, RAID-๕๐, และ RAID-๖๐ ได้

๘) สามารถเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ อย่างน้อยประกอบด้วย

- IP address ต้นทาง (Source IP address)
- IP address ปลายทาง (Destination IP address)
- Service Port ปลายทาง (Destination port)
- วันและเวลาของการเชื่อมต่อ
- ชื่อของผู้ใช้งาน เมื่อมีการระบุตัวบุคคล (Authentication)

๙) สามารถทำ Archive Log และการ Compression File เพื่อประหยัดพื้นที่จัดเก็บข้อมูล

๑๐) สามารถกำหนดสิทธิ์และระดับความสำคัญให้กับผู้ดูแลระบบ ที่เข้ามาใช้งานอุปกรณ์เก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ (Profile-Based Administration)

๑๑) สามารถทำการ Monitor ข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ (Traffic) แบบ Real-Time ได้

๑๒) ระบบมีส่วนของสรุปข้อมูลรายงาน รายการ Host หรือ อุปกรณ์ที่ส่ง Log เข้ามาจัดเก็บ โดยระบุข้อมูลได้อย่างน้อย ประกอบด้วย ชื่อ Host ระยะเวลาจัดเก็บมาแล้วทั้งสิ้น หรือปริมาณเหตุการณ์

หรือปริมาณข้อมูล Log หรือค่าเฉลี่ยในการส่ง Log เข้ามาจัดเก็บ โดยสามารถส่งออกข้อมูลได้ในรูปแบบ Copy หรือ CSV หรือ PDF หรือ HTML ได้เป็นอย่างดี

- ๑๓) สามารถทำหน้าที่เป็น Time Server หรือสามารถเทียบเวลากับ NTP Server ได้เป็นอย่างดี
- ๑๔) รองรับการ Authentication ร่วมกับ AD หรือ LDAP หรือ Radius และรองรับการ Authentication

แบบ Two Factor Authentication

- ๑๕) สามารถจัดเก็บข้อมูลชนิด Raw Data โดยแยกจัดเก็บตามชื่ออุปกรณ์ วันที่ หรือชั่วโมงได้

๑๖) สามารถกำหนดรูปแบบการทำงานของอุปกรณ์ในลักษณะของการจัดเก็บข้อมูล หรือรูปแบบการวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงาน เพียงอย่างเดียวได้

- ๑๗) สามารถกำหนดชื่อของอุปกรณ์ที่ส่ง Log เข้ามาจัดเก็บได้

๑๘) มีเทคโนโลยีการ Index ข้อมูล Log File และกำหนดช่วงเวลาในการค้นหาได้ในระดับ วันที่ เวลา ได้เป็นอย่างดี

- ๒๐) ผลลัพธ์ที่ได้จากการค้นหา สามารถส่งออก (Export) เป็นไฟล์รูปแบบ CSV ได้เป็นอย่างดี

- ๒๑) มีอุปกรณ์รองรับการจัดส่งข้อมูลการใช้งานข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ มีคุณสมบัติอย่างน้อย

ประกอบด้วย

- ๒๑.๑) เป็นอุปกรณ์แบบ Appliance ที่มีหน่วยประมวลผลเป็นแบบ ASIC มีพอร์ต Gigabit Ethernet แบบ RJ๔๕ ไม่น้อยกว่า ๑๖ พอร์ตและรองรับพอร์ต Gigabit Ethernet แบบ SFP ไม่น้อยกว่า ๑๖ พอร์ต

- ๒๑.๒) มีพอร์ต Gigabit Ethernet แบบ RJ๔๕ สำหรับ Management หรือ HA ไม่น้อยกว่า ๒ พอร์ต และมี Internal Storage ไม่น้อยกว่า ๒๔๐GB

- ๒๑.๓) สามารถรองรับการเชื่อมต่อพร้อมๆกัน (concurrent Sessions) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ การเชื่อมต่อ และรองรับการเชื่อมต่อใหม่ (New Sessions / Second) ได้ด้วยความเร็วไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ การเชื่อมต่อ (sessions) ต่อวินาที

- ๒๑.๔) สามารถตรวจจับและป้องกัน DoS, Port scans, Host sweeps หรือ ICMP sweep, SYN Flood, UDP Flood และ ICMP Flood ได้เป็นอย่างดี

- ๒๑.๕) สามารถตรวจจับและป้องกัน Virusบนโปรโตคอล FTP, HTTP, IMAP, POP๓ และ SMTP ได้

- ๒๑.๖) สามารถป้องกันการเข้าถึง Web site โดยกำหนดแยกตามประเภทของ Web site (Web Categories) ได้

- ๒๑.๗) สามารถทำงาน ไม่น้อยกว่า Throughput ได้โดยมี IPSec VPN๔๐ Gbps และรองรับ VPN Tunnel ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ Tunnels

- ๒๑.๘) สามารถทำงานแบบ SSL VPN โดยรองรับ Concurrent Users ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ คน

- ๒๑.๙) สามารถเข้ารหัส (Encryption) แบบ DES, ๓DES และ AES (๑๒๘ bit, ๑๙๒ bit, ๒๕๖ bit) ได้

๒๑.๑๐) สามารถทำ Routing Protocol แบบ OSPFv๓, IS-IS, BGP๔ และสามารถทำ NAT๔๖, NAT๖๔ รวมไปถึงสามารถใช้งาน IPv๖ ได้

๒๑.๑๑) รองรับการตรวจสอบผู้ใช้ (User Authentication) กับ Local database, RADIUS, LDAP และสามารถทำ Single Sign On กับ Windows Active Directory และ RADIUS ได้เป็นอย่างดี

๒๒) รับประกันอุปกรณ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี ในกรณีที่เกิดปัญหาต้องเข้ามาทำการแก้ไขซ่อมแซม ณ สถานที่ติดตั้งเครื่อง (On-Site Service) หลังจากได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

๒๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือบริษัทสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย ในการสนับสนุนอะไหล่และให้การสนับสนุนทางด้านเทคนิค การให้บริการซ่อมบำรุง สำหรับโครงการนี้ โดยแนบหนังสือรับรองดังกล่าวมาพร้อมในวันยื่นเอกสาร

๔.๓.๒ ระบบแสดงรายงานการใช้งานเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Report Server) ติดตั้งที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ ระบบ โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังนี้

๑) รองรับการจัดทำสรุปรายงาน (Report Summary) หรือ Monitor เหตุการณ์แบบ Dashboard System
๒) มีระบบ Query หรือ Search Engine ที่รองรับ Unstructured Data หรือ สามารถเขียน SQL Query Statement สำหรับสร้าง Dataset ใหม่ เพื่อทำหน้าที่เป็น Data Exploration เพื่อวิเคราะห์ข้อมูล รูปแบบจำนวนข้อมูล โดยระบุช่วงเวลาได้

๓) เลือกแสดงผลเฉพาะ Field ข้อมูลที่ต้องการเพื่อให้แสดงผลเฉพาะข้อมูลที่สนใจ

๔) สามารถใช้เงื่อนไขของการ Search โดยระบุได้ทั้งแบบ Specific Field และแบบ Full-Text Search และแสดงจำนวนเหตุการณ์ที่ค้นหาได้เป็นอย่างดี

๕) สามารถกำหนด User ให้เข้าถึงเฉพาะข้อมูลที่ต้องการ โดยสามารถกำหนดสิทธิ์ได้ทั้งแบบ Viewer คือดูได้อย่างเดียว และแบบ Administrator ที่สามารถแก้ไขข้อมูลได้

๖) สามารถบันทึก Activity Log เพื่อเป็นหลักฐานแจ้งว่ามีมีการเปลี่ยนแปลง Configuration

๗) ระบบ Dashboard สามารถ เพิ่มขนาดหรือลดขนาด เปลี่ยนตำแหน่ง ของการแสดงผลได้ หรือสามารถเพิ่ม Widget ในหน้า Dashboard เพื่อแสดงผลข้อมูลได้

๘) สามารถแสดงผลรายงานผ่านอุปกรณ์ Smart Phone หรือ Tablet บนระบบปฏิบัติการ Android หรือ IOS ได้

๙) ระบบมีส่วนของ Schedule System เพื่อทำหน้าที่ในการตั้งเวลาส่งสรุปรายงานทาง Email ในรูปแบบ PDF หรือ HTML โดยสามารถเลือกให้ส่งเฉพาะรายงานหรือ Dashboard ที่สนใจและช่วงเวลาที่น่าสนใจได้เป็นอย่างดี

๑๐) รับประกันระบบแสดงรายงานการใช้งานเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย พร้อมชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี ในกรณีที่เกิดปัญหาต้องเข้ามาทำการแก้ไขซ่อมแซม ณ สถานที่ติดตั้งเครื่อง (On-Site Service) หลังจากได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือบริษัทสาขาของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย ในการสนับสนุนอะไหล่และให้การสนับสนุนทางด้านเทคนิค การให้บริการซ่อมบำรุง สำหรับโครงการนี้ โดยแนบหนังสือรับรองดังกล่าวมาพร้อมในวันยื่นเอกสาร

๔.๓.๓ ระบบตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน (Authentication Server) ติดตั้งที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ ระบบ ประกอบด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่ใช้งานระบบตรวจสอบสิทธิ์การใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และติดตั้งระบบตรวจสอบสิทธิ์การใช้งานที่สามารถทำงานได้อย่างน้อย ๓ ส่วน โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังนี้

๑) ระบบลงทะเบียนที่สามารถทำงานได้อย่างน้อย ๓ ส่วน โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังนี้

๑.๑) ส่วนผู้ใช้งาน มีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ประกอบด้วย

(๑) การลงทะเบียน ต้องสามารถเก็บข้อมูลผู้ใช้งานในการลงทะเบียนอย่างน้อย ดังนี้

(๑.๑) คำนำหน้าชื่อ (เช่น นาย, นาง, นางสาว) ชื่อ-นามสกุลภาษาไทย โดยมีการตรวจสอบเพื่อป้องกันการใส่อักษรไม่เหมาะสม เช่น อักขระพิเศษ และตัวเลข

(๑.๒) คำนำหน้า (เช่น Mr., Mrs., Miss) ชื่อ-นามสกุลภาษาอังกฤษ ซึ่งข้อมูลคำนำหน้าชื่อภาษาอังกฤษและคำนำหน้าชื่อภาษาไทยต้องสอดคล้องกันโดยอัตโนมัติ โดยมีการตรวจสอบเพื่อป้องกันการใส่อักษรไม่เหมาะสม เช่น อักขระพิเศษ และตัวเลข

(๑.๓) เลขบัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง พร้อมระบบตรวจสอบหมายเลขดังกล่าวเพื่อป้องกันการใส่เลขแบบสุ่ม

(๑.๔) วัน / เดือน / ปีเกิด

(๑.๕) สถานะการทำงาน เช่น ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ ลูกจ้างชั่วคราว บริษัทคู่สัญญา นักศึกษาฝึกงาน ผู้ใช้งานชั่วคราว (Guest) กรณีผู้ใช้งานชั่วคราว สามารถกำหนดวันและเวลา เป็นจำนวนวัน หรือวันที่เริ่มต้นถึงวันที่สิ้นสุด เวลาเริ่มต้นถึงเวลาสิ้นสุดได้เป็นอย่างน้อย

(๑.๖) ตำแหน่ง

(๑.๗) หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ และหมายเลขโทรศัพท์ภายใน

(๑.๘) Email

(๑.๙) ข้อมูลอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

(๒) มีการแจ้งชื่อผู้ใช้ (Username) และ รหัสผ่าน (Password) ผ่านทางหน้าจอเมื่อลงทะเบียนเสร็จเรียบร้อยแล้ว

(๓) สามารถกำหนดรูปแบบ (Pattern) ของชื่อผู้ใช้ (Username) และรหัสผ่าน (Password) ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด

(๔) ผู้ใช้งานที่ทำการลงทะเบียนในระบบ ต้องสามารถ Log In เข้ามาเพื่อแก้ไขข้อมูลและพิมพ์รายงานออกมาเป็นรูปแบบบันทึกข้อความตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดได้

(๕) สามารถกำหนดและเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Pattern) ของรหัสผ่าน (Password) ได้เป็นอย่างน้อย

(๖) ผู้ใช้งานสามารถทำการแก้ไขปรับปรุงข้อมูลต่าง ๆ ของตนเองได้

(๗) ผู้ใช้งานที่ลงทะเบียนแล้วสามารถให้สิทธิ์ในการลงทะเบียนผู้ใช้งานภายในหน่วยงานเดียวกันได้

๑.๒) ส่วนผู้ดูแลระบบ มีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ประกอบด้วย

(๑) สามารถเพิ่มข้อมูลผู้ใช้งานได้

(๒) สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลผู้ใช้งานได้

(๓) สามารถลบข้อมูลผู้ใช้งานจากเงื่อนไขในการ Filter ได้

(๔) ทำการ Reset Password ให้กับผู้ใช้งานเมื่อมีการร้องขอ โดยสามารถ Reset ตาม Pattern ของรหัสผ่าน (Password) ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และสามารถพิมพ์รายการดังกล่าวได้

- (๕) สามารถกำหนดเงื่อนไขในการค้นหาข้อมูลได้อย่างน้อย ประกอบด้วย
 - (๕.๑) สามารถเลือกช่วงวันและเวลาที่ทำการเพิ่มเข้ามาในฐานข้อมูล
 - (๕.๒) สามารถเลือกได้จากช่วงวันของวันเกิด
 - (๕.๓) สามารถเลือกตามหน่วยงานได้
 - (๕.๔) สามารถเลือกจากชื่อ-นามสกุล ภาษาไทยได้
 - (๕.๕) สามารถเลือกจากชื่อ-นามสกุล ภาษาอังกฤษได้
 - (๕.๖) สามารถเลือกจากตำแหน่งได้
 - (๕.๗) สามารถเลือกจากผู้เพิ่มข้อมูลได้
- (๖) สามารถลบ เพิ่ม แก้ไข สิทธิของผู้ใช้งานในระบบในระดับ Administrator หรือ Guest ได้
- (๗) สามารถลบ เพิ่ม แก้ไข ปรับปรุงข้อมูลหน่วยงานได้
- (๘) สามารถเพิ่มข้อมูลผู้ใช้งานชั่วคราวแบบกลุ่ม โดยกำหนดช่วงวันและเวลา หรือกำหนดระยะเวลาในการใช้งานได้ โดยกำหนดชื่อผู้ใช้ (Username) ในรูปแบบการเรียงลำดับได้
 - (๘) สามารถ Approve สถานะของผู้ใช้งานในแบบ Manual ได้เป็นอย่างน้อย
 - (๑๐) สามารถค้นหาผู้ใช้งานเพื่อ Approve โดยกำหนดการเงื่อนไข
 - (๑๑) สามารถเลือกผู้ใช้งานที่ไม่ Approve โดยค้นหาจากวันที่ หรือช่วงวันที่ เวลา เพื่อลบที่ละรายการ หรือพร้อมกันหลายรายการได้เป็นอย่างน้อย
- ๑.๓) ส่วนการออกรายงาน มีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ประกอบด้วย
 - (๑) สามารถออกรายงานรายชื่อผู้ใช้งานที่เพิ่มใหม่ตามช่วงวันเวลาที่เลือก และแยกตามหน่วยงานได้เป็นอย่างน้อย
 - (๒) สามารถออกรายงานแสดงจำนวนผู้ใช้ที่เพิ่มใหม่ ตามช่วงวันเวลาที่เลือก และแยกตามหน่วยงานได้เป็นอย่างน้อย
 - (๓) สามารถออกรายงานการเพิ่มผู้ใช้งานชั่วคราว โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ประกอบด้วย
 - (๓.๑) ตารางชื่อผู้ใช้ (Username) และ รหัสผ่าน (Password)
 - (๓.๒) ตารางแนบ ใช้สำหรับการลงชื่อในการขอใช้งาน
 - (๔) สามารถออกรายงาน ๑๐ ลำดับการ Login ล่าสุด (Top ๑๐ Login) ได้
 - (๕) สามารถออกรายงาน ๑๐ ลำดับการ Login Fail ล่าสุด (Top ๑๐ Login Fail) ได้
- ๒) ระบบตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังนี้
 - ๒.๑) เป็นระบบตรวจสอบสิทธิ์การใช้งานบนระบบเครือข่ายที่พิสูจน์ตัวตนของผู้ใช้งาน โดยสามารถทำ Authentication, Authorization และ Accounting (AAA) ตามมาตรฐาน RADIUS ได้
 - ๒.๒) มีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายติดตั้ง Radius Software โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อย ดังนี้
 - (๑) มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ ๑๒ แกนหลัก (๑๒ core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๒.๑ GHz จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หน่วย
 - (๒) หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ ๖๔ bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory ไม่น้อยกว่า ๑๖ MB
 - (๓) มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR๔ หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

- (๔) สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID ๐, ๑, ๕
 - (๕) มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Hard Drive) ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบ ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ รอบต่อนาที หรือชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า และมีความจุไม่น้อยกว่า ๔๕๐ GB จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔ หน่วย
 - (๖) มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน ๑ หน่วย
 - (๗) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง
 - (๘) มีจอภาพแบบ LED หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว จำนวน ๑ หน่วย
 - (๙) มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน ๒ หน่วย
 - (๑๐) ติดตั้งระบบปฏิบัติการชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับรองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า ๑๖ แกนหลัก (๑๖ core) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย และเป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อย่างน้อย ๑ ชุด โดยสามารถใช้งานร่วมกับ ระบบตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๓) สามารถสร้างฐานข้อมูลของผู้ใช้งานภายใน (Internal User Database) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ รายชื่อ
- ๒.๔) สามารถใช้งาน Authentication Protocol แบบ EAP-TLS, EAP-TTLS, EAP-MD๕, PAP และ CHAP ได้
- ๒.๕) รองรับการเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลของผู้ใช้งานจากภายนอก (External User Databases) เช่น Active Directory, LDAP หรือ ฐานข้อมูลอื่น ๆ ได้
- ๒.๖) สามารถระงับการใช้งานหากใส่รหัสผ่าน (Password) ผิดเกินกว่าจำนวนครั้งที่กำหนดได้
- ๒.๗) สามารถกำหนดและจัดการ User และ Group ได้
- ๒.๘) สามารถทำ Configuration and Management ผ่าน Web Browser หรือผ่าน หน้าจอ GUI ได้
- ๒.๙) ผู้ใช้งานสามารถเปลี่ยน Password ผ่าน Web Application
- ๒.๑๐) สามารถ Reset Password ให้กับ User ในกรณีที่ผู้ใช้ลืม Password
- ๒.๑๑) สามารถระงับการใช้งานชั่วคราว (Disable) ของ Username / Password
- ๒.๑๒) สามารถสร้าง Username/Password ผ่าน Web Application ได้
- ๒.๑๓) สามารถลบ Username ออกจากระบบ และทำการแก้ไขคุณสมบัติของ User ได้
- ๒.๑๔) สามารถเก็บรายละเอียดของผู้ใช้งาน ได้แก่ เวลาที่เข้า/ออก ชื่อผู้ใช้งาน (Username) จำนวนเวลาที่ใช้งาน ได้เป็นอย่างดี
- ๒.๑๕) สามารถแสดงชื่อ และรายละเอียดอื่น ๆ ของผู้ใช้ (User) ที่กำลังใช้งานอยู่
- ๒.๑๖) รองรับการทำงานแบบ Proxy Radius ได้
- ๒.๑๗) ผู้ใช้งานสามารถลงทะเบียนขอบัญชีผู้ใช้งาน (Register) ด้วยตัวเองโดยผ่านทาง Web Application ได้เป็นอย่างดี
- ๒.๑๘) สามารถเพิ่ม ลบ และกำหนดสิทธิ์ของผู้ดูแลระบบ (Administrator) โดยผ่านทาง Web Application ได้เป็นอย่างดี

๒.๑๙) ผู้ดูแลระบบ (Administrator) สามารถเพิ่ม ลบ บัญชีผู้ใช้งาน (User Account) แบบทีละหลายบัญชีผู้ใช้งาน หรือบัญชีผู้ใช้งานแบบกลุ่ม ในครั้งเดียวได้เป็นอย่างน้อย

๒.๒๐) สามารถแสดงรายงานสรุปสถิติข้อมูลของบัญชีผู้ใช้งานระบบ เช่น บัญชีผู้ใช้งานที่เพิ่มขึ้น ตามระยะเวลาที่กำหนด ผ่าน Web Application และสามารถ Export เป็น Excel, Word, PDF ได้เป็นอย่างน้อย

๒.๒๑) มีระบบการจัดการผู้ใช้งานเพิ่มเติม (Customize)

๓) รับประกันระบบตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย พร้อมชุดโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี ในกรณีที่เกิดปัญหาต้องเข้ามาทำการแก้ไขซ่อมแซม ณ สถานที่ติดตั้งเครื่อง (On-Site Service) หลังจากได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตามขอบเขตของโครงการภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงาน ดังนี้

๖.๑ ส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยส่งมอบรายงานแผนการติดตั้งและแผนการดำเนินงาน โครงการทั้งหมด จำนวน ๒ ชุด มีรายละเอียดของเนื้อหาอย่างน้อย ประกอบด้วย

๑) แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้งตามโครงการ

๒) รายละเอียดของอุปกรณ์ที่ติดตั้งตามโครงการอย่างน้อย ประกอบด้วย

- ยี่ห้อ/รุ่น
- คุณสมบัติด้านเทคนิค
- หน้าที่การใช้งาน
- เทคโนโลยีของอุปกรณ์

๓) แผนการดำเนินโครงการในภาพรวม โดยประกอบด้วย กิจกรรม ระยะเวลาของกิจกรรม ผู้รับผิดชอบ ในการดำเนินงาน และตัวชี้วัดความสำเร็จในการดำเนินงานแต่ละกิจกรรม

๖.๒ ส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบและอุปกรณ์ที่จัดซื้อตามขอบเขตของโครงการ ติดตั้ง ณ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

(๑) อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์แบบรวมศูนย์ (Centralized Log Server) จำนวน ๑ เครื่อง

(๒) ระบบแสดงรายงานการใช้งานเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Report Server) พร้อมเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน ๑ ระบบ

(๓) ระบบลงทะเบียนและตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน (Authentication Server) พร้อมเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน ๑ ระบบ

๒) ดำเนินการติดตั้ง ตั้งค่า และทดสอบระบบให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) รายงานผลการดำเนินงาน ในรูปแบบเอกสาร จำนวน ๒ ชุด และรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๕ ชุด

๗. ขั้นตอนการตรวจรับ

ผู้ขายต้องแสดงการทำงานตามคุณลักษณะเฉพาะของระบบและอุปกรณ์ที่ติดตั้งตามโครงการ

๘. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการดำเนินการจัดซื้ออุปกรณ์พร้อมการติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในวงเงิน ๘,๒๐๔,๔๘๙.- บาท (แปดล้านสองแสนสี่พันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน)

๙. การทำสัญญาและการจ่ายเงิน

๙.๑ ผู้ที่ได้รับการตกลงซื้อขาย จะต้องทำสัญญาซื้อขายกับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๙.๒ การจ่ายเงิน

๑) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะจ่ายเงิน ร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์ที่ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบงานไว้ถูกต้องครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว ประกอบด้วย

๑.๑) แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้งตามโครงการ

๑.๒) รายละเอียดของอุปกรณ์ที่ติดตั้งตามโครงการอย่างน้อย ประกอบด้วย

- ยี่ห้อ/รุ่น
- คุณสมบัติด้านเทคนิค
- หน้าที่การใช้งาน
- เทคโนโลยีของอุปกรณ์

๑.๓) แผนการดำเนินโครงการในภาพรวม โดยประกอบด้วย กิจกรรม ระยะเวลาของกิจกรรม ผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน และตัวชี้วัดความสำเร็จในการดำเนินงานแต่ละกิจกรรม

๑.๔) การวิเคราะห์ความเสี่ยงพร้อมแนวทางแก้ไขปัญหาของโครงการ

๒) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะจ่ายเงิน ร้อยละ ๘๐ ของเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์ที่ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบงานไว้ถูกต้องครบถ้วน ภายใน ๙๐ วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว ประกอบด้วย

๑.๑) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบและอุปกรณ์ที่จัดซื้อตามขอบเขตของโครงการ ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

(๑) อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์แบบรวมศูนย์ (Centralized Log Server) จำนวน ๑ เครื่อง

(๒) ระบบแสดงรายงานการใช้งานเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Report Server) พร้อมเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน ๑ ระบบ

(๓) ระบบลงทะเบียนและตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน (Authentication Server) พร้อมเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน ๑ ระบบ

๑.๒) ดำเนินการติดตั้ง ตั้งค่า และทดสอบระบบให้สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ

๑.๓) รายงานผลการดำเนินงาน ในรูปแบบเอกสาร จำนวน ๒ ชุด และรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๕ ชุด

๑.๔) คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ที่จัดซื้อตามขอบเขตของโครงการ

๑๐. การให้บริการ และการรับประกัน

๑๐.๑ กรณีที่อุปกรณ์ และระบบตามขอบเขตของโครงการที่ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเกิดปัญหาอุปสรรค หรือเหตุขัดข้องผู้ขายจะต้องเริ่มดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้ภายใน ๔ ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งเหตุ และสามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๔๘ ชั่วโมง

๑๐.๒ การซ่อมแซมแก้ไขระบบและอุปกรณ์ทั้งหมดในระยะเวลาของสัญญา หากไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซม ให้มีการใช้งานได้ตามปกติ และจำเป็นต้องเปลี่ยนระบบหรืออุปกรณ์ ผู้ขายต้องดำเนินการจัดหาระบบหรืออุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะเฉพาะที่เทียบเท่า หรือสูงกว่ามาทดแทน โดยดำเนินการขอความเห็นชอบจากผู้ซื้อ และผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๑๐.๓ รับประกันระบบและอุปกรณ์ทั้งหมดที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจัดซื้อ และติดตั้งที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการส่งมอบงานการจัดซื้ออุปกรณ์พร้อมการติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ผู้ขายต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาจัดซื้ออุปกรณ์

๑๒. การบริหารโครงการ และความรับผิดชอบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินโครงการ โดยตรง และเป็นผู้อำนวยการควบคุม และผู้ประสานงานกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในรายละเอียดที่จำเป็นเพื่อนำมาใช้ในการดำเนินโครงการ ตามที่ผู้ขายร้องขอ จนกว่าจะส่งมอบงานแล้วเสร็จสมบูรณ์

๑๓. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๑๓.๑ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายของงานทั้งหมดในการดำเนินงานตามโครงการ รวมถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๑๓.๒ ผู้ขายต้องดำเนินการตามขอบเขตการดำเนินงานของสัญญาให้ครบถ้วน พร้อมทดสอบระบบให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์

ในกรณีที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีความจำเป็น ไม่อาจทำสัญญาตามที่ได้เจรจาตกลงซื้อขาย หรือมีเหตุจำเป็นอื่น ๆ ที่เป็นอุปสรรค ซึ่งทำให้ไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวได้ ก็ให้ถือเป็นอันยกเลิกไป ผู้ขายไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ชี้แจงเหตุผลใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๕. หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือก

๑๕.๑ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอหลักฐานเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง และปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดเท่านั้น

๑๕.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (ระบบ e-GP คำนวณให้โดยอัตโนมัติ)

๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

มีรายละเอียดตาม ภาคผนวก

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ และผู้ชนะการเสนอราคาต้องได้คะแนนในข้อ ๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

ภาคผนวก

หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (ระบบ e-GP คำนวนให้โดยอัตโนมัติ)

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
๑	การดำเนินงานโครงการ พิจารณาจาก <u>แผนการดำเนินงานและการติดตั้งระบบและอุปกรณ์</u> - นำเสนอแผนการดำเนินงานและการติดตั้งระบบและอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการ มีรายละเอียดอย่างน้อยประกอบด้วย กิจกรรม ระยะเวลาของกิจกรรม ผู้รับผิดชอบ โดยลำดับเหตุการณ์ตั้งแต่เริ่มจนถึงสิ้นสุดโครงการ - นำเสนอกระบวนการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องที่อาจจะเกิดขึ้นได้ ในการใช้งานระบบเครือข่าย และการจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ โดยอธิบายขั้นตอนการรับแจ้งข้อขัดข้อง การแก้ไขปัญหา การแจ้งผลการดำเนินงาน และผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน	๒๕		
๒	การออกแบบเชื่อมโยงระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและการจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ พิจารณาจาก <u>การออกแบบการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต</u> - อธิบายการออกแบบการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๓๐		
๓	การลงทะเบียนและตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน (Authentication Server) พิจารณาจาก ๓.๑ <u>การออกแบบระบบลงทะเบียนและตรวจสอบสิทธิ์การใช้งาน (Authentication Server)</u> อธิบายแนวคิดการออกแบบระบบลงทะเบียนและตรวจสอบสิทธิ์การใช้งานที่จัดทำในโครงการ ให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบลงทะเบียนและตรวจสอบสิทธิ์การใช้	๓๐		

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
	งานของหน่วยงานในสังกัดได้ โดยไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนในการใช้งานระบบของบุคลากรของหน่วยงานในสังกัด			
๔	การบริหารจัดการระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและอุปกรณ์ในโครงการ พิจารณาจาก ๔.๑ การตรวจสอบการใช้งาน (Monitoring) (๑๐ คะแนน) อธิบายช่องทางและวิธีการตรวจสอบการเชื่อมโยงและการทำงาน (Monitoring) ระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตของหน่วยงานในสังกัด ๔.๒ การสำรองอุปกรณ์ทดแทน (๕ คะแนน) อธิบายขั้นตอนการทดแทนอุปกรณ์สำรอง เมื่ออุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่ไม่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ	๑๕		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ และผู้ชนะการเสนอราคาต้องได้คะแนนในข้อ (๒) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐



ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เรื่อง ประกวดราคาซื้ออุปกรณ์สำหรับโครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต พร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์กระทรวงคมนาคม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้ออุปกรณ์สำหรับโครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต พร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์กระทรวงคมนาคม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๗๖๓,๔๘๙.๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ค่าอุปกรณ์สำหรับโครงการจ้างเหมา	จำนวน	๑	งาน
ให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตพร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ตาม พรบ.การกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ คค.			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์และระบบรักษาความปลอดภัยบนระบบเครือข่าย วงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ ผลงาน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชื่อถือ โดยยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญา โดยมีการรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราบริษัท (ถ้ามี) มาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอแนวคิดการออกแบบ และแผนการติดตั้ง ของระบบและอุปกรณ์ตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการ ให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสม และเชื่อได้ว่าระบบที่เสนอ สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องสามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกับอุปกรณ์เดิม ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีอยู่ได้เป็นอย่างดี เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนการบริหารโครงการ (Project Management Plan) ที่แสดงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างชัดเจน ให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสม และเชื่อได้ว่าสามารถดำเนินโครงการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดได้อย่างมีคุณภาพ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอวิธีการดูแลบำรุงรักษา และการซ่อมแซมแก้ไขระบบและอุปกรณ์ตามโครงการให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อให้ระบบและอุปกรณ์ตามโครงการอยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยจะต้องมีช่องทางการแจ้งเหตุไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพ ในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลักอย่างน้อย ประกอบด้วย

๑) ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาโท มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จำนวน ๑ คน

๒) วิศวกรเครือข่าย (Network Engineer) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้รับประกาศนียบัตรทางด้านเครือข่ายระดับผู้เชี่ยวชาญ อย่างน้อย ๑ คน และได้รับประกาศนียบัตรทางด้านเครือข่ายระดับพื้นฐาน อย่างน้อย ๑ คน

๓) วิศวกรระบบ (System Engineer) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้รับประกาศนียบัตรระดับผู้เชี่ยวชาญในอุปกรณ์จัดส่งข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ที่เสนอในโครงการ อย่างน้อย ๑ คน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.mot.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๒๘๓๓๓๓๙,๐๒-๒๘๓๓๐๒๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นางสาวอัมพร ชาทบุษยมาส)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้ออุปกรณ์สำหรับโครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต พร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์กระทรวงคมนาคม

ตามประกาศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๒

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ค่าอุปกรณ์สำหรับโครงการจ้างเหมาให้	จำนวน	๑	งาน
บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต			
พร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทาง			
คอมพิวเตอร์ตาม พรบ.การกระทำความผิด			
เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ คค.			

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายคอมพิวเตอร์
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือการจัดทำพร้อมติดตั้งระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์และระบบรักษาความปลอดภัยบนระบบเครือข่าย วงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ ผลงาน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชื่อถือ โดยยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญา โดยมีการรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราบริษัท (ถ้ามี) มาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอแนวคิดการออกแบบ และแผนการติดตั้ง ของระบบและอุปกรณ์ตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการ ให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสม และเชื่อได้ว่าระบบที่เสนอ สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องสามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกับอุปกรณ์เดิมที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีอยู่ได้เป็นอย่างดี เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนการบริหารโครงการ (Project Management Plan) ที่แสดงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างชัดเจน ให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสม และเชื่อได้ว่าสามารถดำเนินโครงการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดได้อย่างมีคุณภาพ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอวิธีการดูแลบำรุงรักษา และการซ่อมแซมแก้ไขระบบและอุปกรณ์ตามโครงการให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อให้ระบบและอุปกรณ์ตามโครงการอยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งเสมอ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยจะต้องมีช่องทางการแจ้งเหตุไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพ ในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลักอย่างน้อย ประกอบด้วย

๑) ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาโท มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จำนวน ๑ คน

๒) วิศวกรเครือข่าย (Network Engineer) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้รับประกาศนียบัตรทางด้านเครือข่ายระดับผู้เชี่ยวชาญ อย่างน้อย ๑ คน และได้รับประกาศนียบัตรทางด้านเครือข่ายระดับพื้นฐาน อย่างน้อย ๑ คน

๓) วิศวกรระบบ (System Engineer) วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการไม่น้อยกว่า ๓ ปี ได้รับประกาศนียบัตรระดับผู้เชี่ยวชาญในอุปกรณ์จัดส่งข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ที่เสนอในโครงการ อย่างน้อย ๑ คน

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชนิบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญา

(๔.๒) แนวคิดการออกแบบ และแผนการติดตั้ง

(๔.๓) แผนการบริหารโครงการ (Project Management Plan)

(๔.๔) วิธีการดูแลบำรุงรักษา และการซ่อมแซม

(๔.๕) หน่วยรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๔.๖) รายชื่อผู้จัดการโครงการ

(๔.๗) รายชื่อวิศวกรเครือข่าย

(๔.๘) รายชื่อวิศวกรระบบ

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรุงเทพฯ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ

อุปกรณ์ที่ได้ยื่นข้อเสนอพร้อมทั้งระบุชื่อผลิตภัณฑ์ และรุ่นที่นำเสนอให้ชัดเจน โดยต้องขีดเส้นใต้หรือระบายสี เน้นคุณสมบัติที่ตรงตามข้อกำหนดของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรณีที่อุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) หรือ Series หรือมี Option ต้องระบุให้ชัดเจนว่าจะส่งมอบรุ่นหรือ Series ไต และ Option ไต เพื่อประกอบการพิจารณา ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๑ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๑๐,๒๒๔.๔๕ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นสองร้อยยี่สิบสี่บาทสี่สิบห้าสตางค์)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครหัสหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่าง

เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา

ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ **ราคาประกอบเกณฑ์อื่น**

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ ค่าอุปกรณ์สำหรับโครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตพร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ตาม พรบ.การกระทำผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ คค.

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาม่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม

จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่แข็งแรงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ **กรม** มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จาก**กรม**

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา**กรม**อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ**กรม**จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ**กรม**เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับ**กรม**ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้**กรม**ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่ง**กรม** ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ**กรม** ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบร่างระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.

๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่มีปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากรผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สิงหาคม ๒๕๖๒