

ภาคผนวก ก.

หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ (ระบบ e-GP กำหนดให้โดยอัตโนมัติ)

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
๑	การออกแบบและการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) โดยเชื่อมโยงระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๓๐
	๑.๑ การออกแบบการเชื่อมโยงระบบเครือข่าย การติดตั้งอุปกรณ์ระบบเครือข่าย และการรักษาความปลอดภัยของระบบเครือข่ายที่เสนอ	๑๔
	(๑) แสดงแผนผังการออกแบบการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายในภาพรวมเป็นไปตามข้อกำหนด	๒
	(๒) แสดงแผนภาพและอธิบายการเชื่อมโยงรับส่งข้อมูลสารสนเทศของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในสังกัดส่วนกลาง และหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค	๔
	(๓) แสดงการเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบเครือข่ายทั้งหมดที่นำเสนอ	๒
	(๔) นำเสนอและอธิบายเทคโนโลยี และการใช้ประโยชน์อุปกรณ์ระบบเครือข่ายทั้งหมดที่นำเสนอ	๓
	(๕) นำเสนอและอธิบายวิธีการรักษาความปลอดภัยในการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายที่นำเสนอ	๓
	๑.๒ การเชื่อมโยงระบบเครือข่ายทั่วประเทศ	๑๖
	(๑) แสดงเส้นทางการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายจากหน่วยงานส่วนกลางทั้ง ๖ หน่วยงานไปยังจุดเชื่อมต่อ (Node) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ	๒
	(๒) นำเสนอการเชื่อมโยงวงจรระบบเครือข่ายสำรอง (Backup Link) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงหน่วยงานส่วนกลางทั้ง ๖ หน่วยงาน	๓
	(๓) แสดงการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	ไปยังภูมิภาค ๕ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้	
	(๔) นำเสนอการเชื่อมโยงวงจรระบบเครือข่ายสำรอง (Backup Link) ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงภูมิภาค ๕ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคตะวันตกและภาคใต้	๓
	(๕) นำเสนอชนิดของสายสัญญาณที่ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอใช้งานเชื่อมโยงหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งหมด ๕๓๘ วงจร ทั่วประเทศ โดยระบุจำนวนวงจรที่ใช้สายสัญญาณในแต่ละชนิด ซึ่งกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๕.๑) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic มากกว่า ๔๓๐ วงจร ได้ ๓ คะแนน (๕.๒) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic ๔๓๐ วงจร - ๒๖๙ วงจร ได้ ๒ คะแนน (๕.๓) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic ๒๖๘ วงจร - ๑๖๒ วงจร ได้ ๑ คะแนน (๕.๔) สายสัญญาณประเภท Fiber Optic น้อยกว่า ๑๖๒ วงจร ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๖) นำเสนอและอธิบายเทคโนโลยีการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลหรือประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการผู้ยื่นข้อเสนอ ในการเชื่อมโยงหน่วยงานของกระทรวงคมนาคมทั่วประเทศ	๒
๒	การบริหารจัดการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)	๔๐
	๒.๑ การตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System)	๑๐
	(๑) นำเสนอระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ของการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET)	๒
	(๒) นำเสนอการออกแบบระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สามารถตรวจสอบการทำงานของระบบเครือข่าย ของกรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) บนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) และระบบอินเทอร์เน็ต ได้ ๒ คะแนน (๒.๒) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้ ๑ คะแนน (๒.๓) ไม่ระบุช่องทางการใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๓) นำเสนอการออกแบบระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เพื่อให้ผู้ดูแลระบบของกรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก สามารถตรวจสอบระบบเครือข่ายของหน่วยงานใต้สังกัดของแต่ละหน่วยงาน	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	<p>(๓.๑) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) บนระบบอินเทอร์เน็ต ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๓.๒) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) และเสนออุปกรณ์สนับสนุนการแสดงผลเพิ่มเติมอย่างน้อย ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์ และจอภาพ ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๓.๓) ผู้ดูแลระบบสามารถใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) เฉพาะบนระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๓.๔) ไม่ระบุช่องทางการใช้งานระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) ได้ ๐ คะแนน</p>	
	<p>(๔) นำเสนอแนวทางการแจ้งเตือนปัญหาการเชื่อมต่อระบบเครือข่ายจากระบบตรวจสอบการใช้งานระบบเครือข่าย (Network Monitoring System) โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๔.๑) สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที แบบอัตโนมัติผ่าน Email หรือ SMS ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๔.๒) สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที โดยผู้รับแจ้งแจ้งผู้ดูแลระบบ ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๔.๓) ไม่สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที แต่สามารถสรุปรายงานปัญหาของระบบเครือข่ายได้ตามระยะเวลาที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๔.๔) ไม่สามารถแจ้งเตือนปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที และสรุปรายงานเกินระยะเวลาที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด ได้ ๐ คะแนน</p>	๓
	๒.๒ การรับแจ้งเหตุขัดข้อง และการแก้ไขปัญหา	๑๐
	<p>(๑) จำนวนช่องทางการรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ของผู้รับแจ้ง กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๑.๑) ไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๑.๒) ๓ ช่องทาง ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๑.๓) ๒ ช่องทาง ได้ ๑ คะแนน</p>	๓
	<p>(๒) นำเสนอแผนภาพ หรือ Work Flow ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุขัดข้องและการแก้ไขปัญหา และแสดงรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - รอบระยะเวลาเพื่อติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา - ระบุผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานของผู้รับผิดชอบ - รายละเอียดการทำงานแต่ละขั้นตอน <p>โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๒.๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน</p> <p>(๒.๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๒.๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน</p>	๕

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๒.๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	
	<p>(๓) นำเสนอรายละเอียดวิธีการตรวจสอบการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ของผู้รับจ้าง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๓.๑) ผู้รับจ้างทราบเหตุขัดข้องได้จากการตรวจสอบการให้บริการ โดยไม่ต้องมีการรับแจ้งจากผู้ใช้งาน ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๓.๒) ผู้รับจ้างจะทราบเหตุขัดข้อง จากการรับแจ้งจากผู้ใช้งาน ได้ ๑ คะแนน</p>	๒
	๒.๓ การทดแทนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ณ กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก เมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	๒๐
	<p>(๑) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนกลาง โดยสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ ต้องอยู่ในกรุงเทพมหานคร และ/หรือ จังหวัดปริมณฑล (จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร) กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๑.๑) มีอุปกรณ์สำรองไม่น้อยกว่า ๕ เครื่อง ได้ ๕ คะแนน</p> <p>(๑.๒) มีอุปกรณ์สำรอง ๔ เครื่อง ได้ ๔ คะแนน</p> <p>(๑.๓) มีอุปกรณ์สำรอง ๓ เครื่อง ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๑.๔) มีอุปกรณ์สำรอง ๒ เครื่อง ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๑.๕) มีอุปกรณ์สำรอง ๑ เครื่อง ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๑.๖) ไม่มีอุปกรณ์สำรอง ได้ ๐ คะแนน</p>	๕
	<p>(๒) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค ภาคกลาง กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๒.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๒.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๒.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด (รวมกรุงเทพมหานคร) ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๒.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน</p>	๓
	<p>(๓) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค ภาคเหนือ กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๓.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๓.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๓.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๓.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน</p>	๓
	<p>(๔) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๔.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน มากกว่า ๒ จังหวัด ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๔.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๔.๓) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน</p>	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๔.๔) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	
	(๕) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคตะวันออก กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๕.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๕.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๕.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๖) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคตะวันตก กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๖.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๖.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๖.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
	(๗) ระบุสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ และจำนวนอุปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยงาน ส่วนภูมิภาค ภาคใต้ กำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๗.๑) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน อย่างน้อย ๒ จังหวัด ได้ ๒ คะแนน (๗.๒) มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ทดแทน ๑ จังหวัด ได้ ๑ คะแนน (๗.๓) ไม่มีจังหวัดที่จัดเก็บอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน	๒
๓	การวางแผนดำเนินงานการให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม	๓๐
	๓.๑ <u>การจัดทำแผนการดำเนินงาน</u> แสดงแผนการดำเนินงานตลอดระยะเวลาการให้บริการที่กำหนด โดยมีรายละเอียด ได้แก่ - กิจกรรมตลอดระยะเวลาการให้บริการ - ระยะเวลาของแต่ละกิจกรรม - ระบุผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานของแต่ละกิจกรรม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน (๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน (๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน (๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	๕
	๓.๒ <u>แนวทางการทดสอบการใช้งานระบบ</u> นำเสนอรายละเอียดการทดสอบการใช้งานระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ที่หน่วยงานในสังกัด เพื่อประกอบการพิจารณาผลการตรวจรับงาน โดยมีรายละเอียด ได้แก่ - วิธีการทดสอบขนาดวงจรที่ให้บริการ - วิธีการทดสอบเส้นทางของระบบเครือข่าย - วิธีการทดสอบการเข้าถึงระบบงานของหน่วยงานต้นสังกัด และระบบ GFMS โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๑) ระบุรายละเอียด ๓ ข้อ ได้ ๕ คะแนน (๒) ระบุรายละเอียด ๒ ข้อ ได้ ๓ คะแนน (๓) ระบุรายละเอียด ๑ ข้อ ได้ ๑ คะแนน	๕

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๔) ไม่ระบุรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน	
๓.๓	แนวทางการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ	๑๐
	<p>(๑) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๑.๑) มีการนำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกันปัญหา และการการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงแก้ไขปัญหา ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๑.๒) มีการนำเสนอรายละเอียดเฉพาะการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกันปัญหา ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๑.๓) มีการนำเสนอรายละเอียดเฉพาะการบำรุงรักษาอุปกรณ์เชิงแก้ไขปัญหา ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๑.๔) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน</p>	๓
	<p>(๒) แสดงการกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๒.๑) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์เดือนละครั้ง ได้ ๓ คะแนน</p> <p>(๒.๒) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ๒ เดือน/ครั้ง ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๒.๓) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ไม่เกิน ๓ เดือน/ครั้ง ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๒.๔) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์มากกว่า ๓ เดือน/ครั้ง หรือไม่กำหนดรอบ ระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ ได้ ๐ คะแนน</p>	๓
	<p>(๓) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ หน่วยงานในสังกัด ส่วนกลาง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(๓.๑) มีการนำเสนอรายละเอียด และกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา อุปกรณ์ ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๓.๒) มีการนำเสนอเฉพาะรายละเอียด ไม่กำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา อุปกรณ์ หรือให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดรอบระยะเวลา ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๓.๓) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน</p>	๒
	<p>(๔) นำเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ให้บริการ ณ หน่วยงานในสังกัด ส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ</p> <p>(๔.๑) มีการนำเสนอรายละเอียด และกำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา อุปกรณ์ ได้ ๒ คะแนน</p> <p>(๔.๒) มีการนำเสนอเฉพาะรายละเอียด ไม่กำหนดรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา อุปกรณ์ หรือให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดรอบระยะเวลา ได้ ๑ คะแนน</p> <p>(๔.๓) ไม่มีการนำเสนอรายละเอียด ได้ ๐ คะแนน</p>	๒
๓.๔	การวางแผนรับมือสถานการณ์ความไม่แน่นอนที่ส่งผลให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่สามารถให้บริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) กับหน่วยงานในสังกัดได้	๑๐
	(๑) การสำรองอุปกรณ์อย่างน้อยที่สามารถเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรองและสามารถให้บริการรับส่งข้อมูลสารสนเทศระหว่างหน่วยงานในสังกัดส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้	๓

ลำดับที่	รายการ	คะแนน
	(๑.๑) สามารถจัดหาอุปกรณ์ไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ได้ ๓ คะแนน (๑.๒) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้ในระยะเวลามากกว่า ๔ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๖ ชั่วโมง ได้ ๒ คะแนน (๑.๓) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้ในระยะเวลามากกว่า ๖ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๘ ชั่วโมง ได้ ๑ คะแนน (๑.๔) สามารถจัดหาอุปกรณ์ได้เกินกว่า ๘ ชั่วโมง ได้ ๐ คะแนน	
	(๒) การจัดหาอุปกรณ์ทดแทน กรณีอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เสียหาย ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๒.๑) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการไม่เกิน ๓๐ วัน ได้ ๓ คะแนน (๒.๒) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการตั้งแต่ ๓๑ วัน ถึง ๔๕ วัน ได้ ๒ คะแนน (๒.๓) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการตั้งแต่ ๔๖ วัน ถึง ๖๐ วัน ได้ ๑ คะแนน (๒.๔) สามารถจัดหาอุปกรณ์ทดแทนได้ครบทุกรายการเกินกว่า ๖๐ วัน ได้ ๐ คะแนน	๓
	(๓) การเตรียมความพร้อมในการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง โดยกำหนดเกณฑ์ในการให้คะแนน ดังนี้ (๓.๑) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ไม่เกิน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๔ คะแนน (๓.๒) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ตั้งแต่ ๑๖ วัน ถึง ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๓ คะแนน (๓.๓) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบได้ตั้งแต่ ๓๑ วัน ถึง ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๒ คะแนน (๓.๔) ออกแบบการทดสอบระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) สำรอง และส่งแผนการทดสอบเกินกว่า ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ได้ ๑ คะแนน	๔

โดยกำหนดผู้ชนะการเสนอราคาต้องได้คะแนนของคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ ต่อทางราชการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนในส่วนดังกล่าว