

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ จ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาเพื่อยกระดับระบบติดตาม วิเคราะห์และรายงานความก้าวหน้าโครงการสำคัญ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๙๘๘,๒๐๐.- บาท (แปดล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ .....๑๗..กุมภาพันธ์..๒๕๖๕.  
เป็นเงิน ๘,๙๘๘,๒๐๐.- บาท (แปดล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๗,๔๘๑,๘๐๐.- บาท (เจ็ดล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่ง

๕.๒ คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕) เป็นนิติบุคคลหรือสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นใด ที่มีกฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง
- ๖) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๗) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๙) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐) ผู้ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

กิจการร่วมค้ำ หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการ ร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล กับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดาคนละบุคคล ที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำหลักก็ได้”

๑๑) ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป และมีอุปกรณ์การทำงานที่สามารถดำเนินการโครงการได้อย่างสมบูรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งจะต้องไม่ผูกพันอย่างเต็มเวลากับสัญญาอื่นในเวลาเดียวกัน

๑๒) ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และมีคุณสมบัติการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ที่ปรึกษา ต้องจัดหาบุคลากรที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปซึ่งอย่างน้อย ต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก จำนวน ๑๕ ตำแหน่ง และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๒ ตำแหน่ง โดยที่ปรึกษา จะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๑๓) ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย รับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานเป็นประจำ หรือเป็นระยะๆ ตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ

๑๔) บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในครั้งนี หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ ทั้งนี้ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งตามข้อ ๑๒) จะต้องปฏิบัติหน้าที่ ได้เพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้น

๑๕) ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าบุคลากรเดิม หรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

### ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

รายการ	จำนวน/ คน	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม
<b>ค่าตอบแทนบุคลากร</b>					<b>๗,๔๘๑,๘๐๐</b>
<b>บุคลากรหลัก</b>					<b>๖,๖๕๖,๘๐๐</b>
๑.๑ ผู้จัดการโครงการ ปริญญาโทและมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๖	เดือน	๑๑๘,๐๐๐	๗๐๘,๐๐๐
๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน และการงบประมาณ ปริญญาโท และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๖	เดือน	๑๖๓,๕๐๐	๙๘๑,๐๐๐
๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่ง ปริญญาโท และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๔	เดือน	๗๖,๗๐๐	๓๐๖,๘๐๐
๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และ ประเมินโครงการลงทุน ปริญญาโท และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๕	เดือน	๗๙,๙๐๐	๓๙๙,๕๐๐

รายการ	จำนวน/ คน	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม
๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงการ ปริญญาโท และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๔	เดือน	๗๖,๗๐๐	๓๐๖,๘๐๐
๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ปริญญาโท และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๓	เดือน	๗๙,๙๐๐	๒๓๙,๗๐๐
๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และ ออกแบบระบบ ปริญญาโท และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๔.๕	เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๕๓๒,๘๐๐
๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบ ปริญญาโท และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๔.๕	เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๕๓๒,๘๐๐
๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านฐานข้อมูล ปริญญาโท และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๓	เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๓๕๕,๒๐๐
๑.๑๐ นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ (System analyst) ปริญญาตรี และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๑๐ ปีขึ้นไป	๑	๖	เดือน	๑๐๗,๒๐๐	๖๔๓,๒๐๐
๑.๑๑ นักพัฒนาระบบ (Programmer) ปริญญาตรี และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๕ ปีขึ้นไป	๒	๕.๕	เดือน	๖๓,๕๐๐	๖๙๘,๕๐๐
๑.๑๒ นักออกแบบและพัฒนาฐานข้อมูล ปริญญาตรี และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๕ ปีขึ้นไป	๑	๔	เดือน	๖๓,๕๐๐	๒๕๔,๐๐๐
๑.๑๓ วิศวกรระบบ ปริญญาตรี และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๕ ปีขึ้นไป	๑	๔	เดือน	๖๓,๕๐๐	๒๕๔,๐๐๐
๑.๑๔ นักวิทยาศาสตร์ข้อมูล (Data Scientist) ปริญญาตรี และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๕ ปีขึ้นไป	๑	๕	เดือน	๖๓,๕๐๐	๓๑๗,๕๐๐

รายการ	จำนวน/ คน	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม
๑.๑๕ นักทดสอบระบบ (System Tester) ปริญญาตรี และมีประสบการณ์การทำงานใน ด้านที่เกี่ยวข้อง ๕ ปีขึ้นไป	๑	๒	เดือน	๖๓,๕๐๐	๑๒๗,๐๐๐
<b>บุคลากรสนับสนุน</b>					<b>๘๒๕,๐๐๐</b>
๑.๑๖ ผู้ช่วยนักวิจัย	๕	๕	เดือน	๓๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๑.๑๗ เลขานุการโครงการ	๑	๕	เดือน	๑๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐

๖. ค่าใช้จ่ายวัสดุอุปกรณ์ในสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม รวบรวมและสำรวจข้อมูล  
จัดทำรายงานและเอกสาร และจัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์

ลำดับ	รายการ	จำนวน (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าใช้จ่ายทางตรง ค่าใช้จ่ายดำเนินการ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)				๑,๕๐๖,๔๐๐
๑.	รายการค่าจัดทำเอกสาร			
	แผนการดำเนินงานโครงการ	๑๐	๕๐๐	๕,๐๐๐
	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๑๐	๕๐๐	๕,๐๐๐
	รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	๑๐	๖๐๐	๖,๐๐๐
	รายงานขั้นกลาง (Interim Report)	๑๐	๒,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๒๕	๒,๕๐๐	๖๒,๕๐๐
	ร่างบทสรุปผู้บริหาร	๒๕	๑,๕๐๐	๓๗,๕๐๐
	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๒๕	๒,๕๐๐	๖๒,๕๐๐
	บทสรุปผู้บริหาร	๒๕	๑,๕๐๐	๓๗,๕๐๐
	รายงานผลการวิเคราะห์โครงการสำคัญ	๒๕	๑,๕๐๐	๓๗,๕๐๐
	ข้อเสนอในการยกระดับการปฏิบัติงาน	๒๕	๑,๕๐๐	๓๗,๕๐๐
	ร่างรายงานการพัฒนาระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ	๒	๕๐๐	๑,๐๐๐
	รายงานการพัฒนาระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ	๒	๕๐๐	๑,๐๐๐
	รายงานผลการทดสอบระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ	๒	๕๐๐	๑,๐๐๐
	ร่างคู่มือสำหรับการใช้งานระบบ	๕	๕๐๐	๒,๕๐๐
	คู่มือสำหรับการใช้งานระบบ	๑๐	๕๐๐	๕,๐๐๐
	คู่มือสำหรับผู้ดูแลระบบ	๕	๘๐๐	๔,๐๐๐
	เอกสารสรุปผลการสัมมนา (๒ ครั้งๆ ละ ๒๕ กลุ่ม)	๕๐	๒๐๐	๑๐,๐๐๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
	เอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย (๒ ครั้งๆ ละ ๕ เล่ม)	๑๐	๓๐๐	๓,๐๐๐
	เอกสารสรุปการฝึกอบรม (๔ ครั้งๆ ละ ๕ เล่ม)	๒๐	๓๐๐	๖,๐๐๐
	ร่างคู่มือการปฏิบัติงาน (Handbook)	๕	๕๐๐	๒,๕๐๐
	คู่มือการปฏิบัติงาน (Handbook)	๕	๕๐๐	๒,๕๐๐
	ข้อมูลเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ โครงการ บรรจุในอุปกรณ์ External Harddisk	๒	๙,๙๖๐	๑๙,๙๒๐
	ไฟล์สำหรับการพัฒนา (Source Code) บรรจุใน External Harddisk	๒	๑,๔๕๐	๒,๙๐๐
<b>๒.</b>	<b>ค่าพัฒนาศักยภาพบุคลากร</b>			
๒.๑	ค่าจัดสัมมนาโครงการ (๒ ครั้ง) สถานที่เอกชน			
	คุณวิทยากร (๒ คน ๔ ชม. ๒ ครั้ง)	๘	๑,๒๐๐	๙,๖๐๐
	ค่าอาหาร (๕๐ คน ๒ ครั้ง)	๑๐๐	๕๐๐	๕๐,๐๐๐
	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๕๐ คน ๒ ครั้ง)	๑๐๐	๕๐	๕,๐๐๐
	ค่าเอกสาร/ค่าใช้จ่ายอื่น (๕๐ คน ๒ ครั้ง)	๑๐๐	๕๐	๕,๐๐๐
๒.๒	งานจัดประชุมกลุ่มย่อย (๒ ครั้งๆ ละ ๒๐ คน) แบบออนไลน์			
	วิทยากร ( ๑ คน ๒ ครั้ง ๔ ชม.)	๘	๑,๒๐๐	๙,๖๐๐
๒.๓	งานจัดฝึกอบรมผู้ใช้งาน สถานที่เอกชน (ครั้งละ ๑๐ คน จำนวน ๓ ครั้ง)			
	ค่าอาหาร (๑๐ คน ๔ ครั้ง)	๔๐	๕๐๐	๒๐,๐๐๐
	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๑๐ คน ๔ ครั้ง)	๔๐	๕๐	๒,๐๐๐
	ค่าเอกสาร/ค่าใช้จ่ายอื่น (๑๐ คน ๔ ครั้ง)	๔๐	๗๐	๒,๘๐๐
๒.๔	งานจัดฝึกอบรมผู้ดูแลระบบ สถานที่เอกชน (๕ คน ๑ ครั้ง)			
	ค่าอาหาร	๕	๓๕๐	๑,๗๕๐
	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๕ คนๆ ละ ๒ มื้อ)	๑๐	๓๕	๓๕๐
	ค่าเอกสาร/ค่าใช้จ่ายอื่น	๕	๗๐	๓๕๐
<b>๓.</b>	<b>ค่างานประชาสัมพันธ์</b>			
	วิธีทัศน์โครงการ ความยาวไม่เกิน 5 นาที	๑	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
	แผ่นพับ	๒๐๐	๒.๕๐	๕๐๐
	ค่าจัดทำ Roll Up ประชาสัมพันธ์โครงการ	๔	๗๕๐	๓,๐๐๐
	ค่าจัดทำ BackDrop	๑	๕,๕๐๐	๕,๕๐๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำและเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์เพื่อประชาสัมพันธ์ (อาทิ Facebook Website YouTube เป็นต้น)		๓๐,๒๙๒.๘๘	๓๐,๒๙๒.๘๘
๔.	ค่าใช้จ่ายสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกสถานที่			
	ค่าติดต่อสื่อสาร	๙	๓,๐๐๐	๒๗,๐๐๐
	ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕	๓,๐๐๐	๑๕,๐๐๐
๕.	ซอฟต์แวร์ฐานที่มีลิขสิทธิ์ที่ต้องตามกฎหมาย			
	ซอฟต์แวร์ระบบจัดการฐานข้อมูลสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	๑	๘๓๐,๓๓๗.๑๒	๘๓๐,๓๓๗.๑๒
	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	๒	๒๘,๐๐๐	๕๖,๐๐๐

๗. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- ๗.๑ นายวราวุธ ประทีปะเสน ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ๗.๒ นายศักดิ์ณรงค์ หมวดโพธิ์กลาง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ๗.๓ นางสาวภาศิริ มั่นสรวรกิจ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ๗.๔ นายศัลยวิชัย ศรีศุกุน นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๘. ที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่น กำหนด / ราคาตามหลักเกณฑ์ วิธีการหรือแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

- ๘.๑ หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓
- ๘.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา แนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทย ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖
- ๘.๓ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
- ๘.๔ เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม