

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๑๖	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเฮลิคอปเตอร์	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทย และ/หรือ - ใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทย <p>ที่มีศักย (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเฮลิคอปเตอร์ที่คู่มือปฏิบัติการบินกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่า ๑ คน (Multicrew Operation) ในการบินแบบ Visual Flight Rule (VFR) และ Instrument Flight Rule (IFR)</p> <p>๒. มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อยระดับ ๔</p> <p>๓. มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเฮลิคอปเตอร์ ตามข้อ ๑ ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ รวมอย่างน้อย ๑,๐๐๐ ชั่วโมง นับถึงวันปีได้รับสมัคร</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑. ที่มีศักย (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเฮลิคอปเตอร์ที่คู่มือปฏิบัติการบินกำหนดให้ใช้นักบินมากกว่า ๑ คน (Multicrew Operation) ในการบินแบบ Visual Flight Rule (VFR) และ Instrument Flight Rule (IFR) รวมอย่างน้อย ๓ แบบ</p> <p>๒. ถือหรือเคยถือใบรับรองครูภาคอากาศเฉพาะแบบ</p> <p>๓. ถือหรือเคยถือใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศ</p> <p>๔. มีหรือเคยมีศักยครูการบิน (Instructor Rating)</p> <p>๕. เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย ๑ ปี</p>	<p>๑. สำเนาใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑ และข้อ ๒ ทุกหน้า</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๓</p> <p>๓. สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๖. จัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านการปฏิบัติการ
๑๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษา เฮลิคอปเตอร์	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย และ/หรือ - ใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย ที่มีศัถย (Rating) บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine รวมอย่างน้อย ๒ แบบ <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ ตามข้อ ๑ ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ในฐานะนายช่างภาคพื้นดิน ที่มีศัถยกับเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี นับถึงวันปีตรรับสมัคร</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๔.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๖๐ คะแนน</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑ ที่มีศัถย (Rating) บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine แบบหลายเครื่องยนต์ รวมอย่างน้อย ๒ แบบ</p> <p>๒. เคยปฏิบัติหน้าที่ครูในหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือกรมการบินพาณิชย์ หรือกรมการขนส่งทางอากาศ หรือกรมการบินพลเรือน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ</p> <p>๓. เคยปฏิบัติหน้าที่อย่างน้อยนายช่างประจำสถานี (Line Station) ในต่างประเทศ บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์</p> <p>๔. เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย ๑ ปี</p>	<p>๑. สำเนาใบอนุญาต ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ ทุกหน้า</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัด รับรองประสบการณ์ทำงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๒</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๔. สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบ การสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๖. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านการปฏิบัติการ
๑๙ ๒๗	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษา เครื่องบิน	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย และ/หรือ - ใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินของประเทศไทย ที่มีศักย (Rating) บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย ๒ แบบ <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเครื่องบินตามข้อ ๑ ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ในฐานะนายช่างภาคพื้นดิน ที่มีศักยเครื่องบินดังกล่าว รวมอย่างน้อย ๑๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๔.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๖๐ คะแนน</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑ ที่มีศักย (Rating) บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย ๔ แบบ</p> <p>๒. เคยปฏิบัติหน้าที่ครูในหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้าง ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือกรมการบินพาณิชย์ หรือกรมขนส่งทางอากาศ หรือกรมการบินพลเรือน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ</p> <p>๓. เคยปฏิบัติหน้าที่นายช่างประจำสถานี (Line Station) ในต่างประเทศ บำรุงรักษาเครื่องบินลำตัวกว้างที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์</p> <p>๔. เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย ๑ ปี</p>	<p>๑. สำเนาใบอนุญาต ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ ทุกหน้า</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัด รับรองประสบการณ์ทำงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๒</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๔. สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบ การสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๖. จัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

คุณสมบัติเฉพาะ หน้าที่ความรับผิดชอบ เอกสารหลักฐานประกอบการสมัคร ตำแหน่งพนักงานราชการพิเศษ
สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านการปฏิบัติการ
๒๑	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบิน เครื่องบิน	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทย และ/หรือ - ใบอนุญาตของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เทียบเท่ากับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินของประเทศไทย <p>ที่มีศัทย (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเครื่องบินที่สามารถบรรจุที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างน้อย ๑๐๐ ที่นั่ง</p> <p>๒. มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level อย่างน้อยระดับ ๔</p> <p>๓. มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเครื่องบินตามข้อ ๑ ที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ รวมอย่างน้อย ๕,๐๐๐ ชั่วโมง นับถึงวันปิดรับสมัคร</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑. ที่มีศัทย PIC กับเครื่องบินลำตัวกว้าง รวมอย่างน้อย ๓ แบบ</p> <p>๒. ถือหรือเคยถือใบรับรองครูภาคอากาศเฉพาะแบบ</p> <p>๓. ถือหรือเคยถือใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศ</p> <p>๔. มีหรือเคยมีศัทยครูการบิน (Instructor Rating)</p> <p>๕. เคยรับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety) อย่างน้อย ๑ ปี</p>	<p>๑. สำเนาใบอนุญาตหรือใบรับรองตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๑ และข้อ ๒ ทุกหน้า</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ข้อ ๓</p> <p>๓. สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๖. จัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๔	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมโยธาหรือเทียบเท่า จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษา ภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๔.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๖๐ คะแนน</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย ๑๕ ปี</p> <p>เวลาปฏิบัติงาน</p> <p>สัปดาห์ละ ๓ วัน</p>	<p>๑. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๒</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๔. สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p><u>หมายเหตุ</u> ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๕. ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๖. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๗. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๘. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก ด้านการปฏิบัติการ
๒๕	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษย์ปัจจัย (สาขาแพทยศาสตร์ หรือ สาขาวิชาจิตวิทยา)	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (สาขาแพทยศาสตร์)</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาวิชาแพทยศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพจากแพทยสภา</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับด้านมนุษย์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย ๕ ปี</p> <p>๓. ผ่านการฝึกอบรมด้านมนุษย์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอกในสาขาวิชาแพทยศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับด้านมนุษย์ปัจจัยด้านการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๘๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๗.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๑๐๐ คะแนน</p> <p>เวลาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ ๓ วัน</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (สาขาวิชาจิตวิทยา)</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาจิตวิทยาจากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย ๓ ปี</p> <p>๓. ผ่านการฝึกอบรมด้านมนุษย์ปัจจัยด้านการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน</p> <p>๔. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๔.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๖๐ คะแนน</p> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก ในสาขาวิชาจิตวิทยาจากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง</p>	<p>๑. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๒</p> <p>๓. สำเนาเอกสารผ่านการฝึกอบรมตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๔. สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p> <p>๑. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๒</p> <p>๓. สำเนาเอกสารผ่านการฝึกอบรมตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๔. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๔</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ปัจจัย เพื่อนำผลมาใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๕. ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามพลอตภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๖. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๗. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๘. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

		<p>๒. มีประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวมอย่างน้อย ๕ ปี</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๘๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๗.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๑๐๐ คะแนน</p> <p>เวลาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ ๓ วัน</p>	<p>๕. สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	
--	--	---	--	--

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย	<p>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาวิชานิติศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง และมีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน อย่างน้อย ๗ ปี หรือ</p> <p>๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอกสาขาวิชานิติศาสตร์ จากสถาบันการศึกษาหรือสถานศึกษาภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศที่ ก.พ. รับรอง และมีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน อย่างน้อย ๕ ปี</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๗๐๐ คะแนน หรือ ผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๖.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๘๕ คะแนน</p> <hr/> <p>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>๑. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC อย่างน้อย ๘๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS อย่างน้อย ๗.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT อย่างน้อย ๑๐๐ คะแนน</p> <p>๒. มีประสบการณ์ทำงานเกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี</p>	<p>๑. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ หรือข้อ ๒</p> <p>๒. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรอง ประสบการณ์ทำงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๑ หรือข้อ ๒</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๔. สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินอากาศ</p> <p>๕. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญาเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครองและงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน</p> <p>๖. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานรวมทั้ง การดำเนินการเพื่อให้เป็นตามกฎหมายทั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>๗. ร่วมศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน</p> <p>๘. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๙. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับด้านกฎหมาย เพื่อนำผลมาใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๑๐. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๑๑. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑๒. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>